

高く大きく飛ばせるひとクラス上の軽量ドライバー
S - YARD Exelight(エグゼライト)がモデルチェンジ
フルラインアップで新登場！



<S-YARD Exelight (エグゼライト)> シリーズ

セイコースポーツライフ株式会社(社長 山中信六)は、ヘッドスピードの遅いゴルファーが、楽に振って高く大きく飛ばせる大好評の軽量シリーズ<S - YARD Exelight(エグゼライト)>のドライバー、フェアウェイウッド、アイアンをフルモデルチェンジして9月下旬より全国の有名デパート・有力ゴルフショップにて発売いたします。

今回発売される商品の特徴は以下の通りです。

< Exelight(エグゼライト) ドライバー >

ヘッドスピードの遅いゴルファーのために開発した、軽量シリーズ「Exelight(エグゼライト)」のドライバーです。異なる2種類のチタン合金を組み合わせた新構造「チタンコンビ 4段カップフェース」を採用しました。

フェース外周部に採用した粘り感の強い軽比重 型チタン合金「KS120」はボールをしっかりと捕らえ、フェースの中央部に装着した軽比重・高強度を誇る 型チタン合金「Ti-9」はボールを強く押し出します。異なる2種類のチタン合金の相乗効果により抜群の飛距離性能を実現しました。それぞれ異なる素材の板厚を2段に加工、合計4段のフェース厚に設計された高性能偏肉フェースは、打点のバラツキによる飛距離ロスを最大限に抑え、共にフェースの軽量化を達成しました。更に、新開発のオリジナル軽量5軸構造シャフトは、ブレを抑える2軸織りと復元性の高い3軸織りを組み合わせることにより、ヘッドスピードの遅いゴルファーでも更なる飛距離アップと方向性の向上を実現しました。

また、イメージカラーである若々しいエメラルドブルーで全体の色調をまとめ、更に「Exelight」エンブレムを装着した気品あふれる金色のボディは、オーナーであることの満足感を高めます。重いクラブは振り切れない、ボールが十分に上がらない、楽に振ってもっと飛距離を伸ばしたい、そんなゴルファーに最適なドライバーです。

[商品の特徴]

1) 新構造「チタンコンビ 4段カップフェース」

S-YARD 独自の新構造「チタンコンビ 4段カップフェース」

は、鍛造製法で精密に仕上げたカップフェース構造の中央部分を切り抜き、異なるチタン合金をインサートしています。

フェースの中央部分に軽比重で硬度の高い 型チタン合金「Ti-9」₁を採用。ボールに当たる部分は硬く、インパクトの衝撃に負けずにボールを強く弾きます。

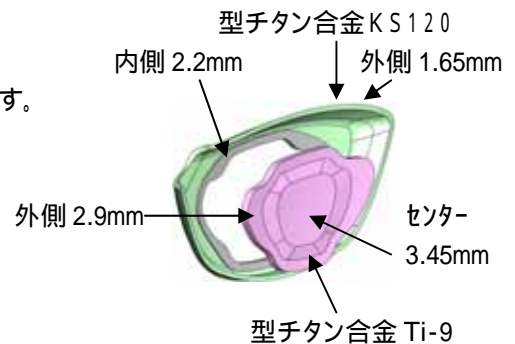
また、周辺部分は、軽比重で粘り感の強い素材の

型チタン合金「KS120」₂で、ヘッド全体の推進力を伝えながらボールをしっかりと捕らえ、抜群の飛距離と同時にソリッドな心地よい打球感を実現しています。

それぞれの異なる素材の板厚を2段に加工、合計4段に偏肉加工

することにより反発エリアを広げ、打点のバラツキによる飛距離ロスを最大限に抑え、

合わせて軽量化も達成しました。この精密鍛造技術を駆使したフェースは、従来の偏肉工法に比べ、反発係数を精密にコントロールすることができ、ルール内最大限の反発係数エリアを前作のExelightに比べて6%も拡大することに成功しました。



< フェース構造イメージ図 >

2) 大型460cm³、「2008年新ルール」₃適合ヘッド

新構造「チタンコンビ 4段カップフェース」の採用により、ボールをしっかりと捕らえて強く打ち出す「2008年新ルール」適合モデルです。ルール内最大460cm³の大型ヘッドは安心感を与え、新たに4段に進化したフェースは、オフセンターヒット時にも抜群の強さを発揮します。

更に、「ケミカルリング処理」₄により、ヘッド全体で23.4gの軽量化に成功。その重量を最適重心位置獲得のために再配分しています。オフセンターヒットに極めて強く、上下左右いずれにヒッティングポイントをずらしたテストでもその性能は実証されています。また、イメージカラーである若々しいエメラルドブルーで全体の色調をまとめ、更に「Exelight」エンブレムを装着した気品あふれる金色のボディは、オーナーであることの満足感を高めます。

3) 新開発の「Exelight(エグゼライト)」ドライバー専用 軽量5軸構造シャフト

「Exelight(エグゼライト)」専用設計の軽量5軸構造中調子シャフトです。大型ヘッドの性能を最大限に生かすべくシャフト径を9として、インパクト時のヘッドのブレを抑えます。新設計の中調子シャフトは、ブレを抑える2軸織りと復元性の高い3軸織りを組み合わせることにより、ゆったりしたスイングでもヘッドの加速感を高め、特にダウンスイング途中からヘッドをすばやく自然と加速させます。振り遅れを防ぎ、大型ヘッドとの相乗効果で、安定感のある気持ちのよい高めの弾道で飛距離を伸ばします。

SRシャフトは軽量でシャフトにしっかり感を求めたい方のために剛性を高め、またR2シャフトは非力な方のために更にヘッドを加速させるよう、別設計となっています。

4) 衝撃吸収グリップ「Exelight(エグゼライト)」オリジナル ABRラバー ソフト」⁵

衝撃吸収素材の「ABR」をベースにし、さらに光沢感のあるしっとりとした柔らかいフィーリングの新グリップ「ABRラバー ソフト」です。「Exelight(エグゼライト)」シリーズのイメージカラーであるエメラルドブルーで、グリップエンドには「S - YARD」エンブレムを装着し高級感を高めています。

[商品]

< S - YARD Exelight(エグゼライト) ドライバー >

希望小売価格: 99,750円(税込) (本体価格:95,000円)

発売予定日: 2008年9月下旬

< Exelight(エグゼライト) フェアウェイウッド >

「Exelight(エグゼライト)」ドライバーとのベストマッチを考えて作り上げた、フルチタン高性能フェアウェイウッドです。タングステンウエイトにより大胆な低重心・深重心を実現し、楽に飛距離がアップします。更に、衝撃吸収樹脂を採用しインパクト時の不快な衝撃を吸収します。

中先調子の新開発オリジナル軽量5軸構造シャフトは、ブレを抑える2軸織りと復元性の高い3軸織りを組み合わせることによりヘッドスピードの遅いゴルファーでも驚異的な飛距離と方向性を実現します。

フェアウェイウッドでボールが上がらないゴルファーにも大きな安心感と打ちやすさを感じさせ、楽々ボールが上がり高弾道で気持ちよく飛ばせます。

[商品の特徴]

1) 高性能「フルチタン」ボディ

剛性に優れた「フルチタン」ボディ設計です。

フェース部には反発力に優れた 型チタン合金「SAT2041」⁶を採用し、ボールを強く弾き大きな飛距離を生み出します。更に、ソール部後方にタングステンウエイトを配置した低重心設計により、あらゆるライからボールが抜群に上がりやすいヘッドになっています。また、衝撃吸収樹脂を内蔵しインパクト時の不快な衝撃を吸収します。

2) 大型シャローヘッド

3wで190cm³のシャローな形状の大型ヘッドは、構えた時にボールの上がりやすさをイメージできます。更に、独特なソール形状により地面との接地面積を大幅に減らし、どんなライからでもヘッドが抜けやすくなっています。また、金色IP加工を施したヘッドは、高級感を演出します。

3) 「Exelight(エグゼライト)」フェアウェイウッド専用 軽量5軸構造シャフト

フェアウェイウッド専用設計の中先調子の軽量5軸構造シャフトを装着。新設計のシャフトはヘッドを自然と加速させ、ティーグラウンドからでもフェアウェイからでも打ちやすく、ボールが楽に上がります。ドライバー同様、ブレを抑える2軸織りと復元性の高い3軸織りを組み合わせることにより、驚異的な飛距離と方向性を実現しました。また、ドライバーよりもキックポイントを先に移動することにより、更にボールが上がりやすく大きな飛距離を約束します。

SRシャフトは軽量でシャフトにしっかり感を求めたい方のために剛性を高め、またR2シャフトは非力な方のためにさらにヘッドを加速させるよう、別設計となっています。

4) 衝撃吸収グリップ「Exelight(エグゼライト)」オリジナル ABRラバー ソフト」⁵

衝撃吸収素材の「ABR」をベースにし、さらに光沢感のあるしっとりとした柔らかいフィーリングの新グリップ「ABRラバー ソフト」です。「Exelight(エグゼライト)」シリーズのイメージカラーであるエメラルドブルーのグリップで、グリップエンドには「S - YARD」エンブレムを装着し高級感を高めています。

[商品]

< S - YARD Exelight(エグゼライト) フェアウェイウッド >

希望小売価格: 各63,000円(税込) (本体価格:60,000円)

発売予定日: 2008年9月下旬

< Exelight(エグゼライト) アイアン >

「Exelight(エグゼライト)」アイアンは、ヘッドスピードの遅いゴルファーでも楽にボールを上げて飛ばすための機能を凝縮した、打ちやすい高性能軽量複合チタンアイアンです。

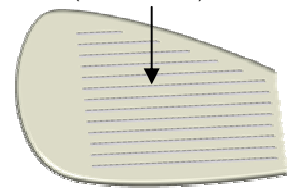
ボディに軽量化を極めるために「純チタン」を、フェースに高強度「15-3-3-3 型チタン」を採用した「鍛造複合中空ヘッド」は、タングステンウエイトによりかつてない低重心を実現。チタンヘッドに高品位メッキを施し高級感を高めています。また、番手別に新開発した「Exelight(エグゼライト)」アイアン専用先調子軽量シャフトとの相乗効果によって、ヘッドスピードの遅いゴルファーでも楽にボールが上がり、抜群の飛距離を得ることができます。

[商品の特徴]

1) 鍛造チタン合金複合中空ヘッド

ヘッド本体は、軽量化を極めるため「純チタン」を精密鍛造で仕上げ、フェース部に高強度「15-3-3-3 型チタン」を装着(#5~PW)。更に、ヘッド内部を中空構造にして大型化を実現し、深い重心深度と大きな慣性モーメントを獲得しました。軽量のチタンと比重の大きいタングステンとの組み合わせによりかつてないほどの低重心を実現しています。また、フェース板厚を薄くし反発力を高め、ウッドのような弾く打球感で楽に飛距離を出すことができます。

高強度「15-3-3-3 型チタン」
(#5~PW)

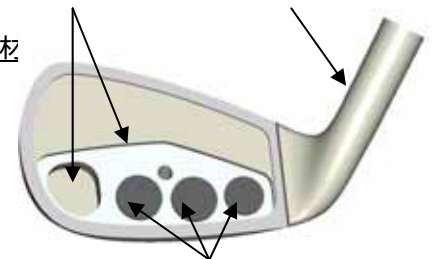


中空エアリア

純チタンボディ

2) 飛距離と打ちやすさの番手別「タングステンウエイト」と「フェース素材

各番手ごとにヘッド内部にバランスよく装着された「タングステンウエイト」で低重心化と深重心化を実現。インパクト時のフェースのブレを抑え、高強度フェース素材との相乗効果で、エネルギーを最大限にボールに伝え、素直な高い弾道で大きな飛距離を獲得しました。



タングステンウエイト

<ヘッド構造イメージ図>

3) 構えやすさと高級感へのこだわり

シンプルな構えやすい顔つきです。ヘッドには「ニッケルボロンメッキ」を採用。その上品な色合いは、高級感を演出します。

4) 番手別設計の「Exelight(エグゼライト)」アイアン専用 先調子軽量シャフト

各番手のヘッド性能を最大限に生かすために、番手別設計のシャフトを採用しました。全番手を通じて先調子の高性能シャフトにより楽にボールが上がり、気持ちのよい大きなキャリーを得ることができます。更に、ミドルアイアンは大きな飛距離とつかまりの良さを、ショートアイアンは優れた方向性とフィーリングを得るために、トルクと先端径を番手別に設計しています。これにより、ヘッドスピードの遅いゴルファーでも飛距離アップと同時に精度の高いショットを実現します。SRシャフトは軽量でシャフトにしっかり感を求めたい方のために剛性を高め、またR2シャフトは非力な方のためにさらにヘッドを加速させるよう、別設計となっています。

5) 衝撃吸収グリップ「Exelight(エグゼライト)」オリジナル ABRラバー ソフト」

衝撃吸収素材の「ABR」をベースにし、さらに光沢感のあるしっとりとした柔らかいフィーリングの新グリップ「ABRラバー ソフト」です。「Exelight(エグゼライト)」シリーズのイメージカラーであるエメラルドブルーのグリップで、グリップエンドには「S-YARD」エンブレムを装着し高級感を高めています。

[商品]

< S - YARD Exelight(エグゼライト) アイアン >

希望小売価格: 6本セット(#5~PW) 220,500円(税込)(本体価格:210,000円)

*AW、SWは各1本 36,750円(税込)(本体価格:35,000円)

発売予定日: 2008年9月下旬

< S - YARD Exelight > シリーズ 商品仕様

[ドライバー]

ロフト角(°)	10.5			12.5		
ライ角(°)	60.0					
ヘッド体積(cm ³)	460					
クラブ長(インチ)	45.5					
フレックス	(SR)	R1	R2	(SR)	R1	R2
バランス	C8	C8	C8	C8	C8	C8
総重量(R1/g)	282					
ヘッド素材・製法	鍛造チタン合金/フェース部センター: 型チタン(Ti-9) フェース部外周: 型チタン(KS120) クラウン部・ソール部: 型チタン(KS120)					
シャフト	Exelight ドライバー専用軽量5軸構造カーボンシャフト / 中調子 / トルク:4.9					
長さ特注	45.0 / 46.0 / 46.5 / 47.0インチ					

[フェアウェイウッド]

	3w			4w			5w			7w			9w		
ロフト角(°)	15			17			19			21			24		
ライ角(°)	59.0			59.5			60.0			60.5			61.0		
ヘッド体積(cm ³)	190			175			165			155			145		
クラブ長(インチ)	43.0			42.5			42.0			41.5			41.0		
フレックス	(SR)	R1	R2	(SR)	R1	R2	(SR)	R1	R2	(SR)	R1	R2	(SR)	R1	R2
バランス	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
総重量(R1/g)	298			302			306			310			314		
ヘッド素材・製法	フェース部:SAT2041 ボディ部:6-4精密鋳造チタン クラウン部:6-4チタン ウエイト:タングステンウエイト、衝撃吸収樹脂内蔵														
シャフト	Exelight フェアウェイウッド専用軽量5軸構造カーボンシャフト / 中先調子 / トルク:4.3														

[アイアン]

	#5	#6	#7	#8	#9	PW	(AW)	(SW)
ロフト角(°)	24	27	30	34	39	44	50	56
ライ角(°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	63.5	63.5
クラブ長(インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0
フレックス:重量/ バランス(#5)	(SR):343g/C8 R1:342g/C8 R2:340g/C8							
ヘッド素材・製法	ボディ部:純チタン鍛造/フェース部: 型チタン(15-3-3-3)冷間圧延材(#5~PW) 純チタン(AW, SW) ウエイト:タングステンウエイト内蔵							
シャフト	番手別設計 Exelight アイアン専用軽量カーボンシャフト / 先調子							

全ての商品のフレックス SR は受注生産となります。

用語注釈

1 : 「Ti - 9」

Tiをベースにアルミ、モリブデン、バナジウムなどを添加した 型合金。アルミ成分が含まれるため 型合金より軽く、純チタンと同等の比重(4.50g/cm³)で高強度。

2 : 「KS120」

Tiをベースに微量の酸素、鉄、シリコンを添加した 型合金。合金添加成分が少ないため純チタンと同等の比重(4.51g/cm³)で成型加工性に優れる。

3 : 「2008年新ルール」

「ゴルフ規則」の中で定められている、「2008年1月1日より、ドライビングクラブのスプリング効果について、R&A/USGAのテスト機器によって計測された数値が基準値を超えたクラブはゴルフ規則に不適合のクラブとなります。」とされたルールのこと。

4 : 「ケミカルミリング処理」

ヘッドの各部分の板厚や重量を最適化するために、化学薬品を使って材料を研磨する技術。細かな板厚の設計が可能になります。

5 : 「ABRラバー ソフト」

耐磨耗性は維持しながら通常のグリップ素材よりもおよそ20%反発弾性を抑え、手に伝わる衝撃を吸収する素材「ABR」を、さらにフィーリングよく仕上げたソフトタイプのグリップです。感触が柔らかく、高いフィット感が得られます。

6 : 「SAT2041」

従来の 型チタン合金よりも更に変形抵抗が小さく、冷間加工性を向上させた合金で、冷間加工後の熱処理により高強度を得ることができます。