

## S-YARD GTドライバーに Speed Type モデル新登場！

～より速く、しっかり振り切れる新シャフトモデルが加わります～



### <S-YARD GTドライバー Speed Type>

セイコースポーツライフ株式会社（社長 山中信六）は、人気の<S-YARD GT>（Great Trajectory 偉大なる弾道）シリーズの新商品、<GTドライバー Speed Type>を3月下旬より全国の有名デパート・有力ゴルフショップにて発売いたします。

現在発売中の<GTドライバー>は、インパクト時のパワー伝達効率を最大にする「 $\Sigma$ （シグマ）フォーステクノロジー」を採用し、多くのゴルファーから飛距離が大幅にアップしたとご好評をいただいております。新発売の<GTドライバーSpeed Type>は、GTドライバーの飛距離性能をさらに多くのスイングタイプのゴルファーに実感していただけるよう新開発された高い弾性率の軽量カーボンシャフトを採用。クラブ総重量を280グラム台に抑えながらクラブ全体に適度なしっかり感を持たせることにより、自然にスイングスピードを加速し、ドライビングショットの飛距離アップをより容易に実現するクラブです。

今回発売いたします<GTドライバー Speed Type>の開発にあたっては、当社の試打会に参加されたゴルファー、当社独自の<エスヤード クラブレンタルサービス>を利用されたお客様から寄せられた多くのご意見、試打のご感想を分析いたしました。その結果、多くのアマチュアゴルファーが、「軽量ドライバーは楽に振れるものの、なかなかヘッドが走らず飛距離が出ない」と感じていらっしゃる点に着目しました。飛距離を伸ばすためにスイングスピード（ヘッドスピード）をアップさせることは不可欠ですが、インパクト時のスイングスピードの数値が同じでも、トップオブスイングからインパクトに向け加速するタイプと減速するタイプの2種類のスイングパターンがあるといわれています。一般のアマチュアゴルファーに多くみられるパターンは後者のタイプで、スイング中に「ヘッドが走らない＝シャフトが加速しない」と感じるゴルファーほど、飛距離不足を感じていらっしゃいました。

また、開発を進めるなかで、多くのアマチュア指導経験のあるプロから、柔らかめに設計されることの多い従来の軽量シャフトでは、アマチュアにとって楽に振れるもののスイングスピードが必ずしも十分に加速されない傾向が見られるとの指摘がありました。

この問題を解決するため、<GTドライバー Speed Type>に採用したシャフトは、グラフィートデザイン社の開発チームの協力を得て開発されました。高い弾性率のカーボン素材を使用し、そのシャフトに対する巻きつけ角度を工夫することにより、46インチ・47グラムの長尺・軽量ながら、シャフト全体に適度なしっとり感を持たせることが可能となりました。その結果、トップオブスイングからの切り返し時にゴルファーが無意識のうちに体の大きな筋肉を使ってスイングするようになり、いわゆる「手打ち」を防ぎます。また、トップオブスイングで蓄えられたパワーにより軽量シャフトがインパクトに向け加速し、フィニッシュまで一気に振り切ることが出来ます。加速されたスイングスピードが<GTドライバー>の $\Sigma$ （シグマ）フォーステクノロジーによりしっかりとボールに伝達される結果、大きな飛距離アップをより多くのアマチュアゴルファーにもたらすドライバーです。

[クラブの特徴]

#### 1) インパクトの力を逃さずボールに伝達する $\Sigma$ （シグマ）フォーステクノロジー

<GTドライバー Speed Type>のヘッドは、精密鍛造ならではの技術で、複数のチタン合金を組み合わせさせたS-YARDの独自のマルチチタン・ハイブリッド構造です。

フェース部分には「Ti-9（センター）＋KS120（外周）」の2種類のチタンを採用し、さらに4段の厚みをつけることで軽量化と反発エリアの拡大の両方を実現。

クラウンも「15-3-3（前方）＋KS120（後方）」と複合化。ボールを強く弾き、しっかり打ち出します。

また、<GT>の「 $\Sigma$ （シグマ）ソール」は打ちやすさをプラス。凹凸のある $\Sigma$ 形状の変形に強いソールとし、さらにヘッド後方に分散してウエイトを最適配分。ヘッドの動きを安定させ、オフセンターヒットの時もブレを抑えて安定した高い弾道を実現します。

長尺シャフトとのマッチングを意識して開発された飛距離性能、直進性に優れたヘッドです。

#### 2) 構えやすい「クレセント」デザインヘッド

クラウンには特徴的な「クレセント（三日月）」デザインを採用。

大型ヘッドはアドレス時の安心感を与える反面、その大きさが「鈍さ」に見える時があります。

このデザインは大きさ（＝輪郭）を維持しながら、シャープさ（＝クレセント）を感じさせ、スイングの始動をやさしくしてくれます。

#### 3) <GTドライバー Speed Type>専用 新発想オリジナルシャフト

46インチ・47グラム（R1）の、軽量ながらあえてしなりを抑えシャフト全体にしっとり感を持たせた新発想オリジナルカーボンシャフトです。スイング中に適度なしっとり感をゴルファーに与えることにより、トップオブスイングの切返しをスムーズかつ力強くし、インパクトに向けてヘッドを一気に加速します。

長尺設計の<GTドライバー>シャフトが、スイング中のシャフトのしなりを利用してインパクト時のパワーを生み出す設計であるのに対して、<GTドライバー Speed Type>のシャフトはインパクトに向けてシャフトの動きを加速させることにより、ゴルファーの最大飛距離を実現させる設計です。

また表面のシルバーメタリック塗装は、シャフトのしっとり感を視覚的にゴルファーにアピールし、心理的にもシャープにスイングできるイメージをアドレス時に与えます。

#### 4) 衝撃吸収グリップ <GTドライバー Speed Type>オリジナル「ABRラバー ライト」

<GT>シリーズのイメージカラーであるブルーをグリップエンドに配置した<GTドライバー Speed Type>専用の軽量グリップです。柔らかなフィーリングの「ABRラバー ソフト」素材をベースにしたグリップで、インパクト時の衝撃を吸収し、柔らかくしっとりとしたグリップ感覚が楽しめます。

【価格】

<GTドライバー Speed Type> 希望小売価格：88,200円（税込）（本体価格；84,000円）

【発売日】 2010年3月下旬発売予定

## [GTシリーズ スイングタイプごとのお薦め商品]

<GTドライバー Speed Type>が加わることにより、GTシリーズドライバーは、ご好評頂いておりますアスリート向けの<GT Type-Sドライバー>、長尺シャフトで大きく飛ばす<GTドライバー>と併せて3種類の「飛びの選択肢」がそろいました。スイングタイプごとのお薦め商品は以下のとおりです。

### しっかりボールを叩くアスリート向け=GT Type-Sドライバー

インパクトに向けてヘッドを加速させるスイングが出来るアスリートゴルファー向けです。インパクトで叩いたパワーをロス無く最大限にボールに伝達し、飛距離アップを実現します。高い剛性のヘッドとシャフトが、強い弾道を生み出します。また、今シーズンからアスリートゴルファーに人気のカスタムシャフトのラインナップを充実し、ゴルファーのお好みのシャフトの選択肢が広がります。

### 大きく振りたいスインガー向け=GTドライバー

一定のリズムでクラブを振れるスインガータイプのゴルファーが、シャフトの長さとしなりを利用し大きなスイング軌道を実現できるドライバーです。長さを意識せずにスイングが出来るように設計されていますので、自然なシャフトの加速が得られ、大きな飛距離をもたらします。

また、カスタムシャフトのラインナップを充実。より自分のスイングにマッチしたシャフトをお探しのゴルファーへの選択肢を広げました。

### 速く振りたいスインガー向け=GTドライバー Speed Type

軽量ながらしっかり感のあるシャフトが、トップオブスイングからインパクトにむけてヘッドを加速させます。スイング中にシャフトがしなりすぎないため、スイングプレーンを安定させるとともに、手打ちになることを防ぎます。ゴルファーのポテンシャルを引き出し飛距離アップを実現します。

## 商品仕様

### <S-YARD GTドライバー Speed Type>

ロフト角 (°)	9.5			10.5				11.5			
ライ角 (°)	62										
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	460										
クラブ長 (インチ)	46.0										
フレックス	S1	S2	(R1)	S1	S2	R1	(R2)	(S2)	R1	R2	
バランス	D0										
総重量 (R1/g)	287										
ヘッド素材・製法	鍛造チタン合金 カップフェース/フェース部：中央/αβ型チタン合金「Ti-9」+外周/α型チタン合金「KS120」 クラウン部：β型チタン合金「15-3-3-3」+α型チタン合金「KS120」 ボテール部：α型チタン合金「KS120」										
フェース角 (°)	1.5°										
シャフト	S-YARD GTドライバー Speed Type 専用軽量オリジナルカーボンシャフト/先調子/トルク：5.5										
長さ特注(インチ)	45.5/46.5										

(カッコ内は受注生産) ※オリジナルヘッドカバー (韓国製) 付

(日本製)